

RZZ-DRS

Dispečerské reléové stavědlo

- *Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie vhodné pro řízení menších stanic*
- *Snadná obsluha (z JOP)*
- *Lze zapojit do systému dálkového ovládní*
- *Bezpečný systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC*
- *Vysoká spolehlivost a pohotovost*
- *Stavebnicový systém*
- *Nízké náklady na údržbu*
- *Nízké prostorové nároky*

Obecný popis

Dispečerské reléové stavědlo RZZ-DRS je staniční reléové zabezpečovací zařízení vycházející z typu AŽD71, které je upraveno v souladu s TNŽ 34 2620:2002, je ovládáno z Jednotného obslužného pracoviště (JOP) a splňuje podmínky pro SZZ 3. kategorie.

RZZ-DRS je určeno pro zajištění bezpečné jízdy kolejových vozidel ve stanicích na tratích s maximální rychlostí 100 km/h a bez přenosu kódu vlakového zabezpečovače na vedoucí vozidlo.

Zařízení RZZ-DRS spolupracuje s traťovým zabezpečovacím zařízením typu automatické hradlo a běžně užívanými typy přejezdových zabezpečovacích zařízení.



Základní technické parametry

Vstupní napájecí napětí

3 x 400 V, 50Hz; 24 V DC

Rozsah provozních teplot

-5 °C až +50 °C

Umístění

uvnitř budov

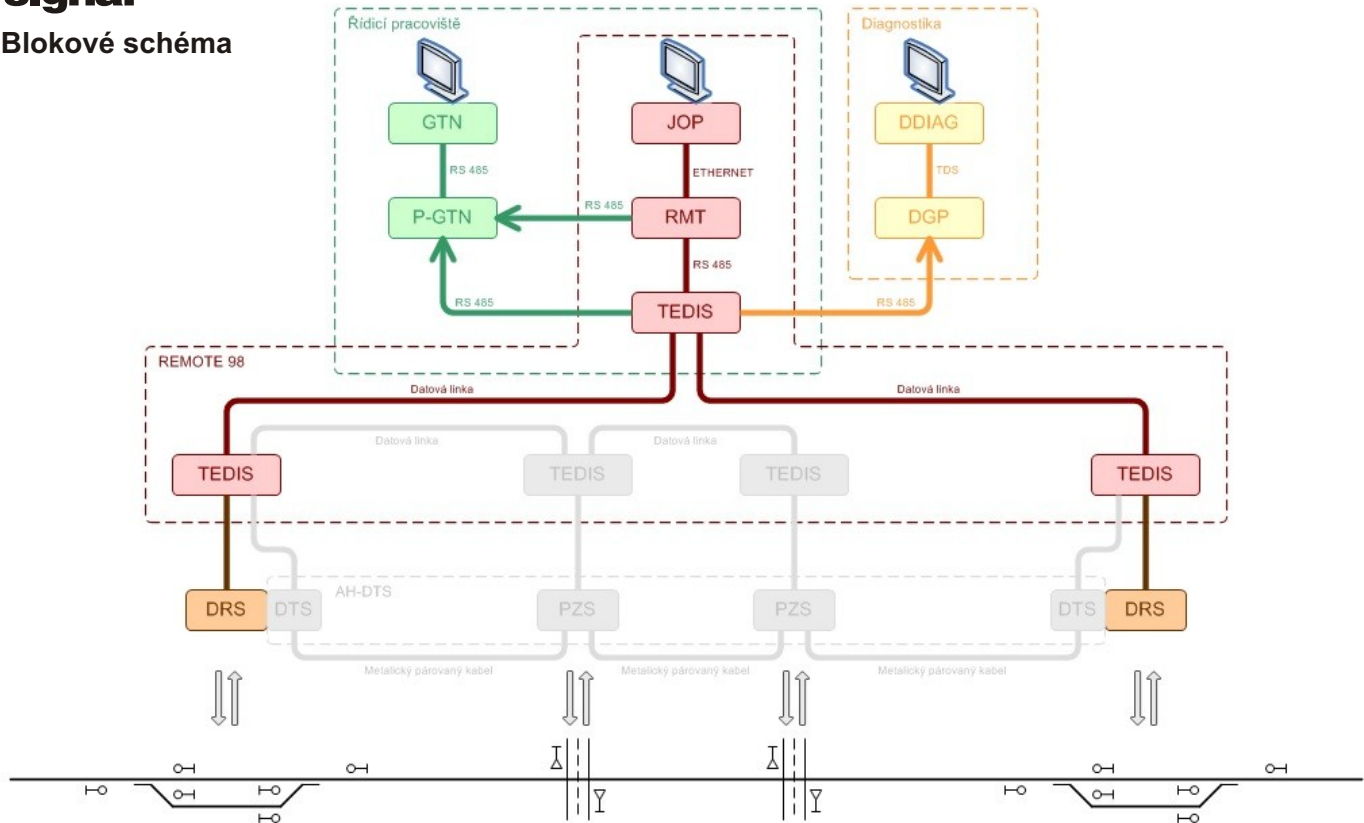
Vyhovuje požadavkům

EMC dle EN 50 121-1 ed.2, EN 50 121-4 ed.2

Životnost

min. 20 let

Blokové schéma



Legenda:

- DRS - Dispečerské reléové stavědlo (RZZ-DRS)
- TEDIS - přenosový systém
- RMT - počítačové jádro systému
- JOP - jednotné obslužné pracoviště
- DGP - diagnostický počítač
- DDIAG - počítač dálkové diagnostiky pro zobrazení dat z DGP
- GTN - Graficko-technologická nástavba
- P-GTN - převodník pro GTN
- DTS - Dispečerský traťový souhlas (AH-DTS)
- PZS - přejezdové zabezpečovací zařízení

Základní technický popis

RZZ-DRS má modulární výstavbu podle konfigurace navazujícího zabezpečovacího zařízení. Jeho jádro tvoří reléové obvody, které jsou ovládány generickou aplikací řídicího systému REMOTE 98.

Systém REMOTE 98 je tvořen procesními stanicemi TEDIS, vytvářejícími rozhraní k reléovým obvodům RZZ-DRS, zajišťujícími sběr kontrolních informací o stavu reléových obvodů a předávajícími povelové informace pro jejich řízení, přenosovými prostředky dat, centrální počítačovou částí RMT a pracovištěm JOP.

Z jednoho pracoviště JOP je možné ovládat i více stanic vybavených RZZ-DRS, včetně ovládání TZZ a PZZ.

Pro datovou komunikaci se využívá metalické nebo optické vedení. Přenosové cesty se navrhují s hvězdicovou nebo liniovou architekturou, resp. jejich kombinací podle požadavků projektu.

RZZ-DRS umožňuje z JOP také ovládání osvětlení a elektrického ohřevu výměn.

RZZ-DRS může být doplněno graficko-technologickou nástavbou (GTN) společnosti AŽD Praha pro automatizované vedení dopravní dokumentace.

RZZ-DRS obsahuje základní diagnostiku a záznam prováděných funkcí. Pro rozšíření o funkce stavové a měřící diagnostiky se používá diagnostickým systémem REMOTE 96.

